



PUSH Uithoorn

Mirella Visser

Initiatiefnemers van het eerste uur

Piet Hein Backers
Hans Beijer
Win Brouwer
Eddy de Leeuw
Ronald Plasmeijer
Peter Post
Nick Roosendaal
Robin Slegers
Mirella Visser
Robbert Wortel
Rik van Zantwijk

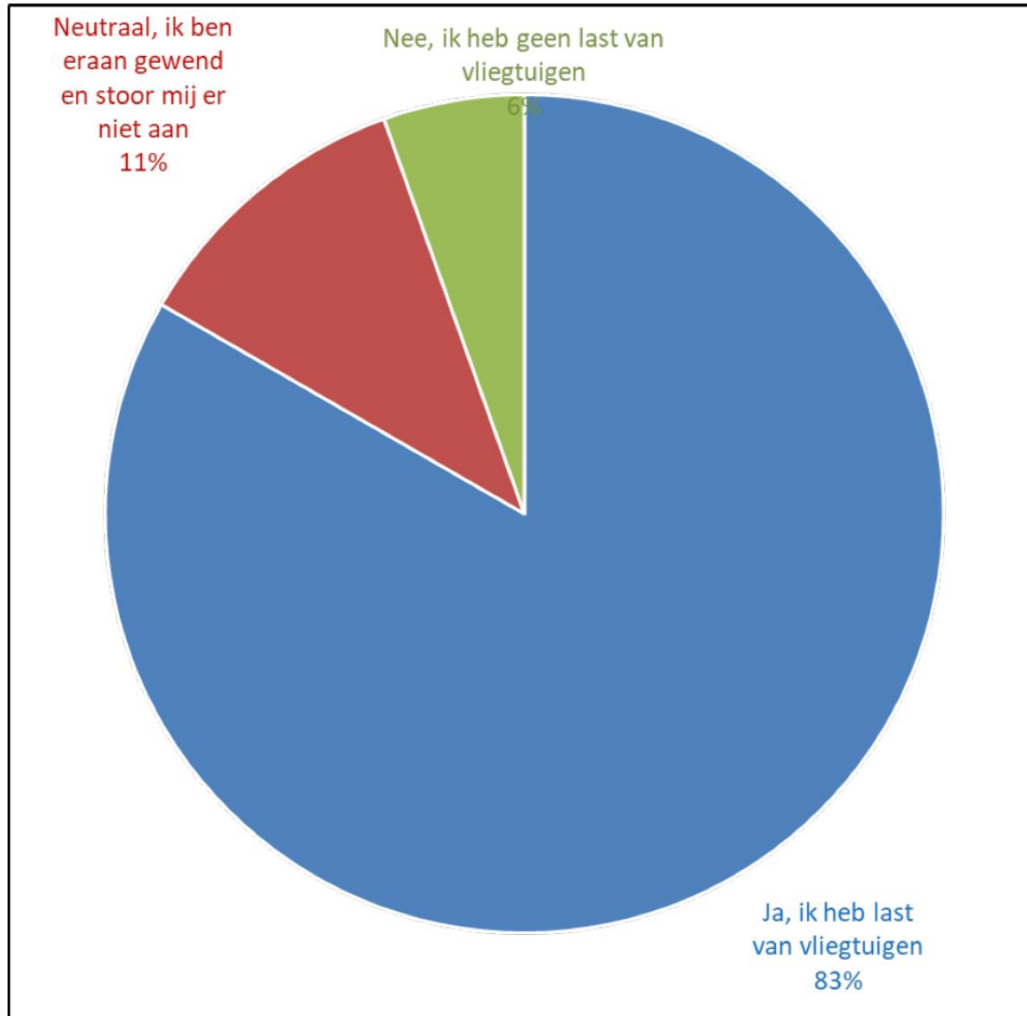


Gespreksleider Frederique de Jong

- V/h presentator BNR & NOS
- Podcast 'Frederique Vraagt Door' bij Follow The Money [@ftm_nl](https://twitter.com/ftm_nl)
- Twitter: @Fredejee



Waarom deze bijeenkomst?



Figuur 6, Heeft u last van vliegtuigen, per categorie

Heeft u last van vliegtuigen?

- 83 % heeft last

Wat vindt u van de groeiplannen?

- 43% wil verminderen
- 35% wil 'geen groei'
- 17% is voor groei

https://uithoorn.notubiz.nl/document/8043235/1/P_2_Resultaten_Consultatie_Schiphol

Agenda

- **Welkom!**
- PUSH Uithoorn Mirella Visser
- QUIZ Time Allen
- De feiten over Schiphol Eddy de Leeuw
- Gezondheidsrisico's en Klimaat Win Brouwer
- *Pauze*
- Deel uw Mening Allen
- Afsluiting

Wat is PUSH?

- **Platform Uithoorn (en De Kwakel) Schiphol Hinderbeperking**
- Bezorgde buurtbewoners, onafhankelijk, vrijwilligers
- Ontstaan uit Buurtbeheer De Legmeer
- Standpunten:
 - Geluidshinder in Zuidoosthoek onacceptabel
 - Bewoners worden niet gehoord
 - Het kan en moet anders

Huiskamergesprek 12 December 2018

**OPEN BRIEF AAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
MW C. VAN NIEUWENHUIZEN**

EERST PAS OP DE PLAATS, DAN PAS PRATEN OVER GROEI!
Genoeg is genoeg

Op 12 december namen bewoners van Uithoorn deel aan een huiskamergesprek met de voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol, dhr. Alders, en de CEO van Luchtverkeersleiding Nederland, dhr. Van Dorst. Ook de bewonersdelegatie in de ORS en de wethouder van Bodegraven waren aanwezig. Het gesprek vond plaats in het kader van de maatschappelijke consultatie over de ontwikkeling van Schiphol.

Minister op bezoek 16 augustus 2019

MANIFEST

Van Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH) pushuithoorn@gmail.com

Ter gelegenheid van het werkbezoek van Minister Cora van Nieuwenhuizen op 19 augustus 2019 aan Uithoorn

“Wij zijn verbijsterd dat de Minister met haar voorgenomen groeibesluit tot 540K wéér tegemoetkomt aan Schiphol’s wensen en de bewoners van Uithoorn wéér in de kou laat staan!”

De feiten:

1. Schiphol is jaarlijks gemiddeld met 1,7% gegroeid (2008 – 2017), maar op de Aalsmeerbaan nam het aantal vliegbewegingen *spectaculair* toe van 60K tot 100K.
2. In 2017 was het aantal starts over de wijk De Legmeer 70K. Dat betekent gemiddeld 190 per dag, maar in de praktijk 300-400 per dag. *(minstens 10 uur overlast met gemiddeld 40 toestellen per uur laag over de huizen)*
3. De Polderbaan – de milieubaan - werd aangelegd om de Aalsmeerbaan te ontlasten “omdat er over dichtbevolkt gebied werd gevlogen”. Maar de Polderbaan wordt nu beperkt gebruikt (30%) en de Aalsmeerbaan is in feite een primaire baan geworden. *Dat is tegen alle afspraken in.*
4. Alle onderzoeken naar hinderbeperking in de Zuidoosthoek hebben helemaal *NIETS* opgeleverd door de onwil van Schiphol en LVNL.
5. Geluidsreductie door ‘stillere’ vliegtuigen (het nieuwe ‘panacee’ bij 540K) leidt tot volumestijging en extra overlast en zal het woonklimaat nog ernstiger schaden (Alders-verslag). Het is dus *GEEN OPLOSSING* voor Uithoorn!
6. Het aantal operationele- en veiligheidsincidenten neemt toe. Aanbevelingen van het OVV-rapport zijn niet geïmplementeerd. Grenzen van de veiligheid opzoeken is *risicovol*.
7. Onderhoud van andere banen geeft vrijwel altijd *extra overlast* op de Aalsmeerbaan. Dit jaar 9 van de 12 maanden!

De klachten van de bewoners:

1. *Geen rustmomenten* meer op de dag. Van ‘s morgens kwart voor 7 tot ‘s avonds 23:00 u constant gedreun en geluid van vliegtuigmotoren.



“Bewoners horendol, worden niet gezien en overheid zwijgt”

Waar zijn onze speerpunten?

1. Geen 540K, maar 500K tot 2023! Afgesproken hinderbeperking realiseren.
2. Dwing Schiphol tot kwalitatieve in plaats van kwantitatieve groei.
3. Verbied intersectiestarts van Aalsmeerbaan (nu meer dan 30%).
4. Schaf NADP2 startprocedure af.
5. Verleg het Waypoint bij starts naar het oosten zoveel mogelijk naar het noorden.
6. Haal de “knik” uit de uitvliegroute van starts naar het zuiden.
7. Strikte handhaving vierde baan regel en schrap “uitzonderingssituaties”.

Inspreken bij raads- en commissievergaderingen

OPROEP

**KOM NAAR DE SPECIALE SCHIPHOL RAADSVERGADERING OP 17 OKTOBER OM
19:30 UUR, gemeentehuis Uithoorn**

**LAAT NU VAN JE HOREN OP DE RAADSVERGADERING! GENOEG IS GENOEG!
GEEN GROEI NAAR 540.000 VLUCHTEN MAAR EERST ONZE HINDER BEPERKEN!**

WIST U DAT:

- Schiphol is jaarlijks gemiddeld met 1,7% gegroeid (2008 – 2017), maar op de Aalsmeerbaan nam het aantal vliegbewegingen *spectaculair* toe van 60.000 tot 100.000. In 2017 was het aantal starts over Uithoorn 70.000. Dat betekent gemiddeld 190 per dag, maar in de praktijk 300-400 per dag (*minstens 10 uur overlast met gemiddeld 40 toestellen per uur laag over onze huizen*).
- De Polderbaan – de milieubaan - werd aangelegd om de Aalsmeerbaan te ontlasten “omdat er over dichtbevolkt gebied werd gevlogen”. Maar de Polderbaan wordt nu beperkt gebruikt (30%) en de Aalsmeerbaan is in feite een primaire baan geworden. *Dat is tegen alle afspraken in*. Alle onderzoeken naar hinderbeperking in de Zuidoosthoek hebben helemaal *NIETS* opgeleverd door de onwil van Schiphol en LVNL.
- Geluidsreductie door ‘stillere’ vliegtuigen (het nieuwe ‘panacee’ bij 540.000 vluchten) leidt tot volumestijging en extra overlast en zal het woonklimaat nog ernstiger schaden (Alders-verslag). Het is dus *GEEN OPLOSSING* voor Uithoorn! Onderhoud van andere banen geeft vrijwel altijd *extra overlast* op de Aalsmeerbaan. Dit jaar 11 van de 12 maanden!



Nog meer PUSH Activiteiten (1)

- Opzetten van een eigen website www.pushuithoorn.nl
- Beantwoorden van vragen van bewoners
- (Eenmalig) overleg met Raadsbrede Werkgroep Schiphol
- ‘Rondje’ informatieverstrekking aan gemeenteraadsleden
- Wob-verzoek ingediend over notulen geheime raadsvergadering (*afgewezen*)
- Contact met landelijke, locale en regionale media

PUSH in de pers

REPORTAGE GROEI SCHIPHOL

Den Haag heeft alleen oog voor de lusten van Schiphol en negeert de lasten. Dat zijn omwonenden beu



Mirella Visser praat dinsdag met Jaco Stremler, directeur luchtvaart bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu, tijdens de inloopbijeenkomst in Vijfhuizen. Beeld Guus Dubbeelman/volkskrant

npo radio 1 Home Nieuws Programma's Podcasts Gids Gemist

Luister Kijk live App'je

Spraakmakers

woensdag 15 januari

09:30 - 11:30 uur
Presentator: Ghislaine Plag

Luister terug 09:30 - 10:00 ▶ 10:00 - 11:00 ▶ 11:00 - 11:30 ▶ Gehele uitzending ▶

Stand.nl: Het is goed als de groei van Schiphol en de opening van Lelystad worden uitgesteld

woensdag 15 januari 2020, 09:34 uur

<https://www.nporadio1.nl/spraakmakers/onderwerpen/525812-stand-nl-het-is-goed-als-de-groei-van-schiphol-en-de-opening-van-lelystad-worden-uitgesteld>

Nog meer PUSH Activiteiten (2)

- Flyeren voor raadsvergadering Schiphol
- Persberichten maken (zoals na raadsvergadering Schiphol)
- Vertegenwoordigd in KiesCollege Cluster Aalsmeerbaan (KCCA)
- Participatie in de ORS (o.a. brief SLS)
- Indienen van zienswijzen
- Deelname aan publieke bijeenkomsten (lenW)
- Document met vragen aan lenW (*geen antwoord*)

PUSH deed voorstellen bij begroting 2020 (*afgewezen*)

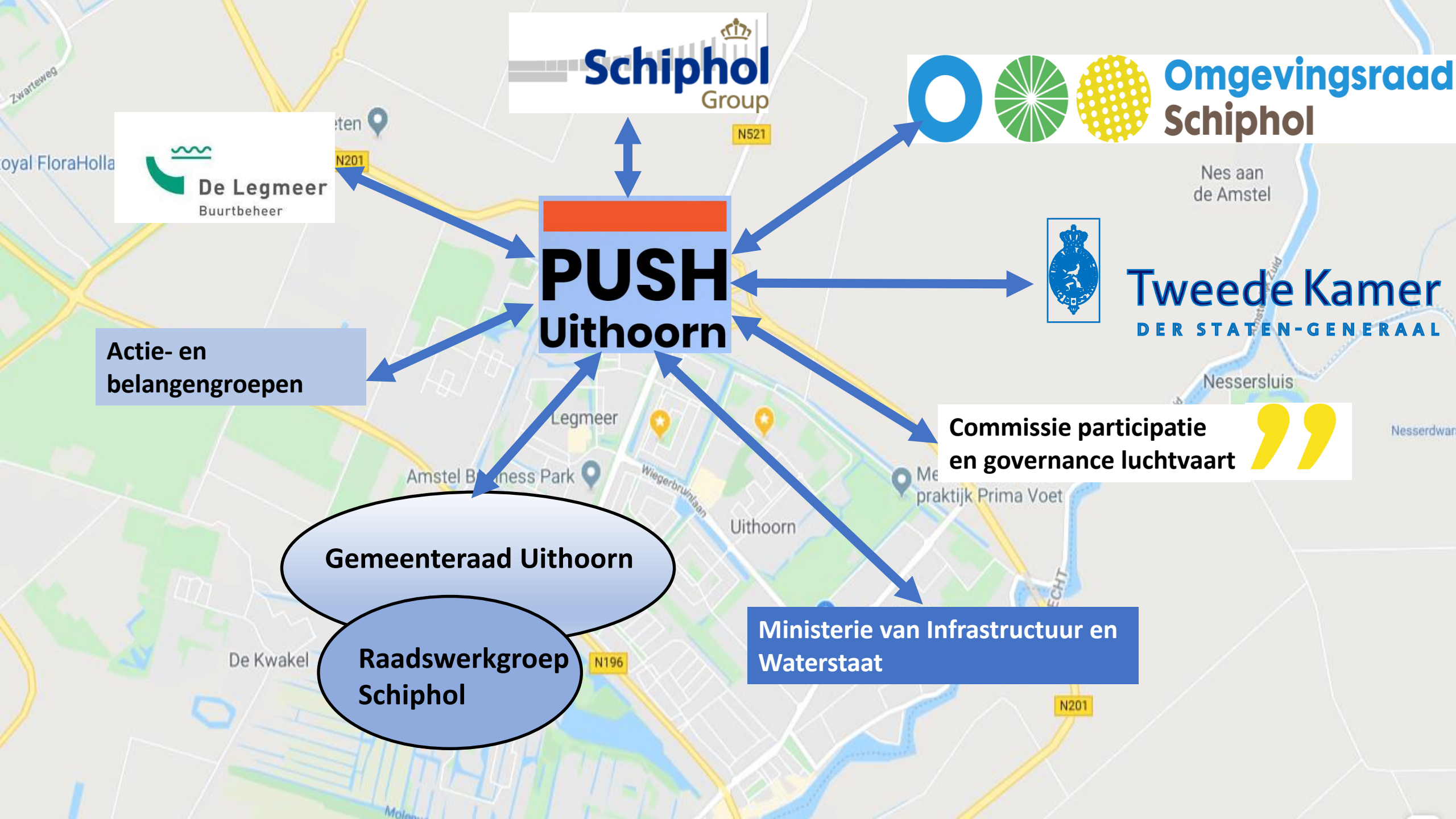
1. Aanschaf geluidsmmeetpunten (7 Sensornet, nu slechts 1 NOMOS)

2. Bewonersonderzoek en bewonersbudget voor hinderbeperking:
 1. Geluidsisolatie woningen
 2. Luchtbehandelingssystemen met filters
 3. Kosten voor juridische procedures
 4. Financiële ondersteuning van bewoners die gezondheidsproblemen hebben
 5. ‘Schrijnende gevallen’- pot: ondersteuning voor inwoners die willen verhuizen maar dat financieel niet kunnen

3. Ondersteuning van PUSH

Wat staat er komende tijd op ons programma?

- Zienswijzen indienen op Luchtvaartnota I, II, Luchtruimherziening etc.
- Reacties op Van Geel's Evaluatie en Tussentijds advies, rapport van commissie Cohen over bewonersparticipatie
- Huiskamergesprek met Schiphol directeur Benschop op 11 februari:
 - Ervaringen delen over hoe het is om hier te wonen
 - Wat verwachten wij van Schiphol?



Omgevingsraad Schiphol



Tweede Kamer DER STATEN-GENERAAL

PUSH Uithoorn

Commissie participatie en governance luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeenteraad Uithoorn

Raadswerkgroep Schiphol

Actie- en belangengroepen



De Legmeer Buurtbeheer

Wil je meedoen?

Volg ons:

- Via Twitter @Puithoorn
- www.pushuithoorn.nl

Meld je aan:

- pushuithoorn@gmail.com
- Intekenlijst

Steun PUSH

Meld je aan:

Woon je in een wijk waar de overlast alleen maar toeneemt? Wil je op de hoogte gehouden worden van onze activiteiten? Meld je dan aan op onze e-maillijst door naam, adres en eventueel telefoonnummer te sturen naar pushuithoorn@gmail.com.

Wil je actief meedoen met ons, dan ben je van harte welkom. Meld je dan ook aan via pushuithoorn@gmail.com en zet erbij waar je ons mee kan helpen.

Wil je eerst meer informatie ontvangen of teruggebeld worden, geef dat ook aan in je email.

Dank voor je steun!

Wist je dat:

- PUSH uit vrijwilligers bestaat?
- Volledig onafhankelijk is?
- Niet financieel ondersteund wordt door de overheid, politieke partijen of bedrijven?

We hebben VEEL hulp nodig!

- vergaderruimte
- financiën
- insprekers
- meedenkers
- bezorgers van flyers
- etc.



Test uw kennis



Vraag 1

Hoeveel vluchten gingen er in 2017 van/naar de Aalsmeerbaan?

- A. Minder dan 50.000
- B. Tussen de 50 en 100.000
- C. Meer dan 100.000

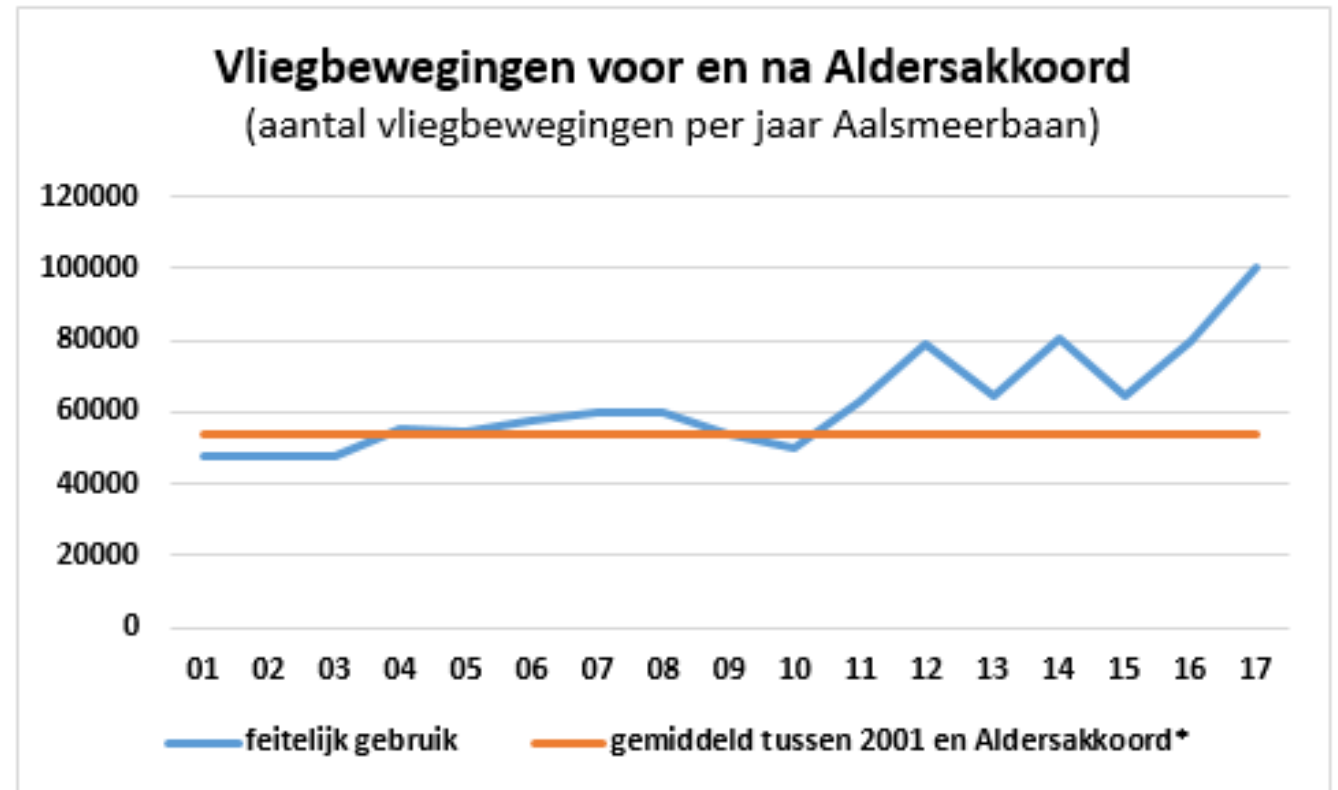


Vraag 1

Hoeveel vluchten gingen er in 2017 van/naar de Aalsmeerbaan?

104.200 vluchten

70.000 starters



Vraag 2

Wanneer wordt Schiphol voor het eerst genoemd?

- A. 1912
- B. 1447
- C. 1798



Vraag 2

Wanneer wordt Schiphol voor het eerst genoemd?

“Als je na 1447 hier bent komen wonen, dan had je kunnen weten dat Schiphol er lag en mag je nu niet klagen”



Vraag 3

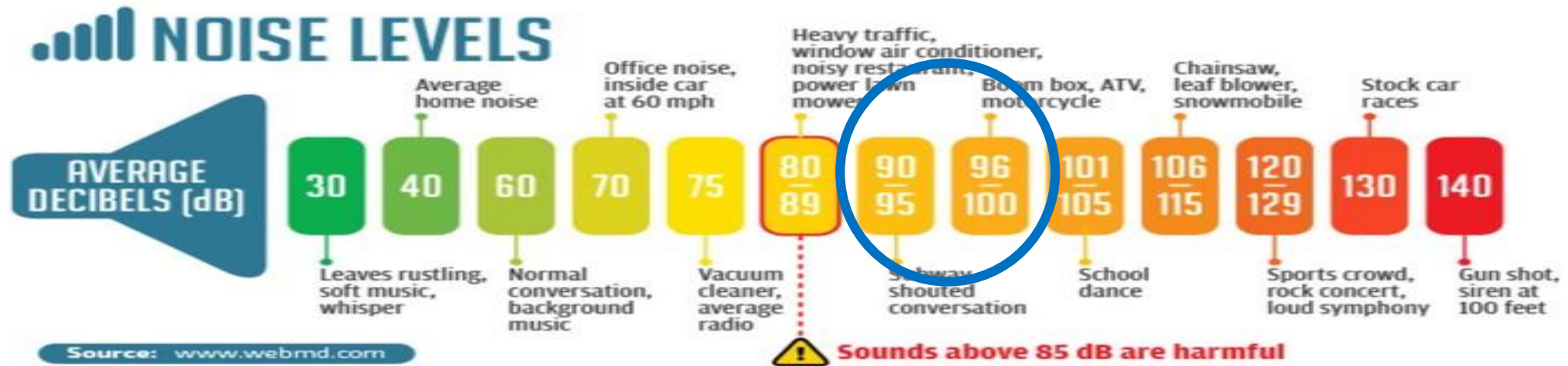
Hoeveel decibel gemiddeld in onze omgeving?

- A. Tussen de 77 en 90 dB
- B. Tussen de 90 en 100 dB
- C. Meer dan 100 dB



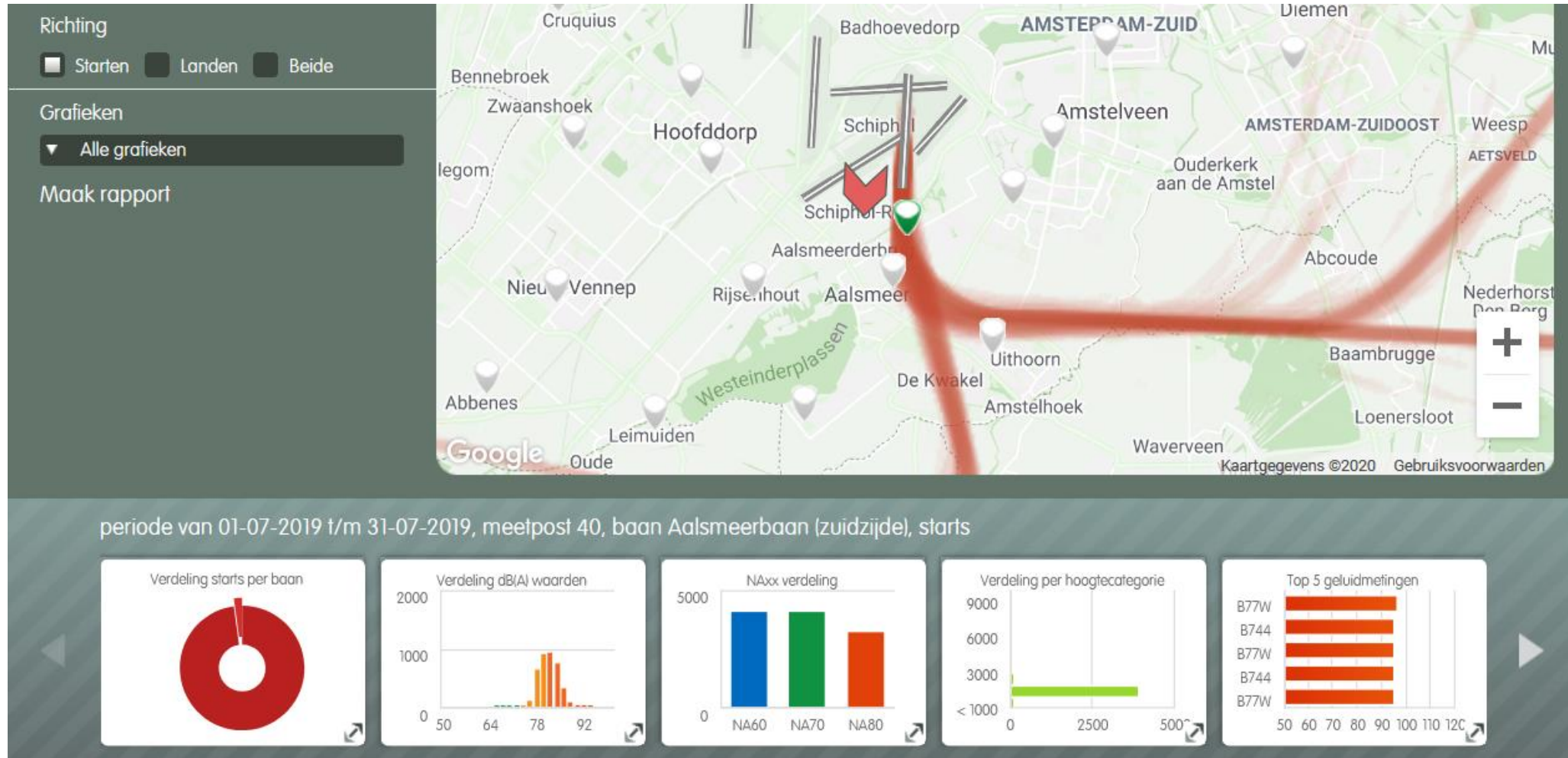
Vraag 3

Hoeveel decibel gemiddeld in onze omgeving?



Vraag 3

Hoeveel decibel gemiddeld in onze omgeving?



Vraag 4

Welke positie qua grootte heeft Schiphol in Europa?

- A. Top 3
- B. Top 5
- C. Top 10










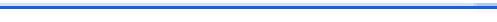


Vraag 4

Welke positie qua grootte heeft Schiphol in Europa?

Nummer 3

Top 10 Europese luchthavens Passagiers

Top 10 in miljoenen aantal passagiers			Groei	Marktaandeel		
1.	Londen Heathrow	LHR	80,1	2,7%	13,2%	
2.	Parijs Charles de Gaulle	CDG	72,2	4,0%	11,9%	
3.	Amsterdam	AMS	71,1	3,7%	11,7%	
4.	Frankfurt	FRA	69,4	7,8%	11,4%	
5.	Istanbul	IST	68,2	6,4%	11,2%	
6.	Madrid Barajas	MAD	57,8	8,4%	9,5%	
7.	Barcelona	BCN	50,1	6,1%	8,3%	
8.	München	MUC	46,2	3,8%	7,6%	
9.	Londen Gatwick	LGW	46,1	1,1%	7,6%	
10.	Moskou	SVO	45,8	14,3%	7,5%	

Vraag 5

Wie bedacht de term Schiphollen?



A. Jos Nijhuis (ex CEO Schiphol)

B. Cora van Nieuwenhuizen (Minister van IenW)

C. Pieter Winsemius (ex minister van Vrom)

Vraag 5

Wie bedacht de term Schiphollen?

C. Pieter Winsemius

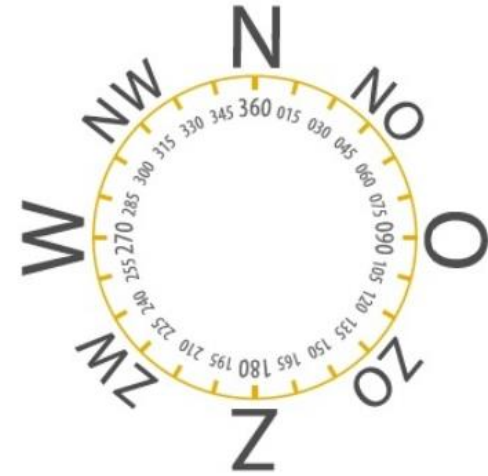
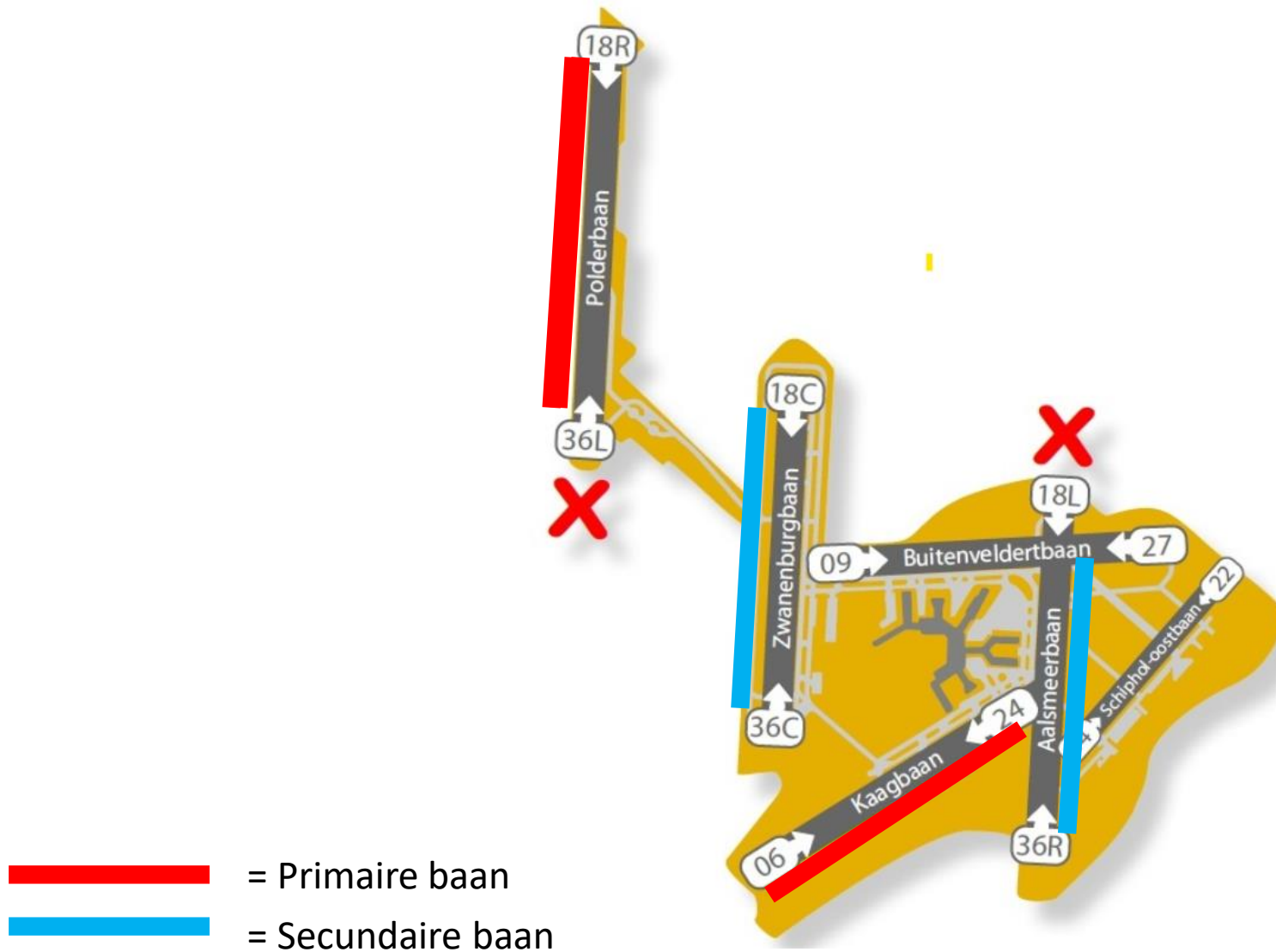
Schiphollen (overgankelijk werkwoord; schipholde, heeft geschiphold) : misleiden door manipulatie, leugens, het verdraaien van feiten enz. (welke handelwijze wel wordt toegeschreven aan Schiphol in relatie tot de omwonenden van die luchthaven)





De feiten over Schiphol

Eddy de Leeuw

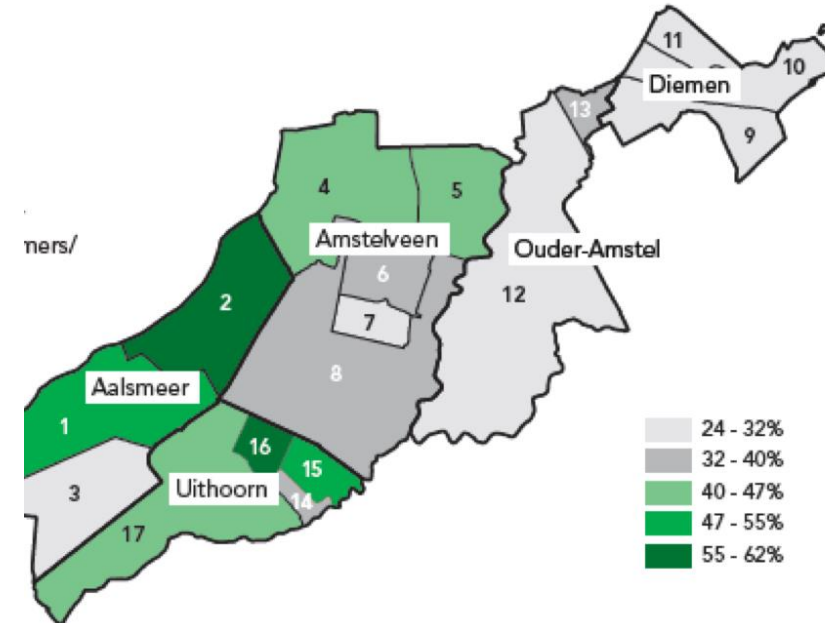
Banenstelsel



 = Primaire baan
 = Secundaire baan

Ernstige overlast in de wijken

- In 2017 was het aantal starts over de wijk De Legmeer 70K.
- Dat betekent gemiddeld 190 per dag, maar in de praktijk 300-400 per dag.
- Minstens 10 uur overlast met gemiddeld 40 toestellen per uur laag over de huizen.



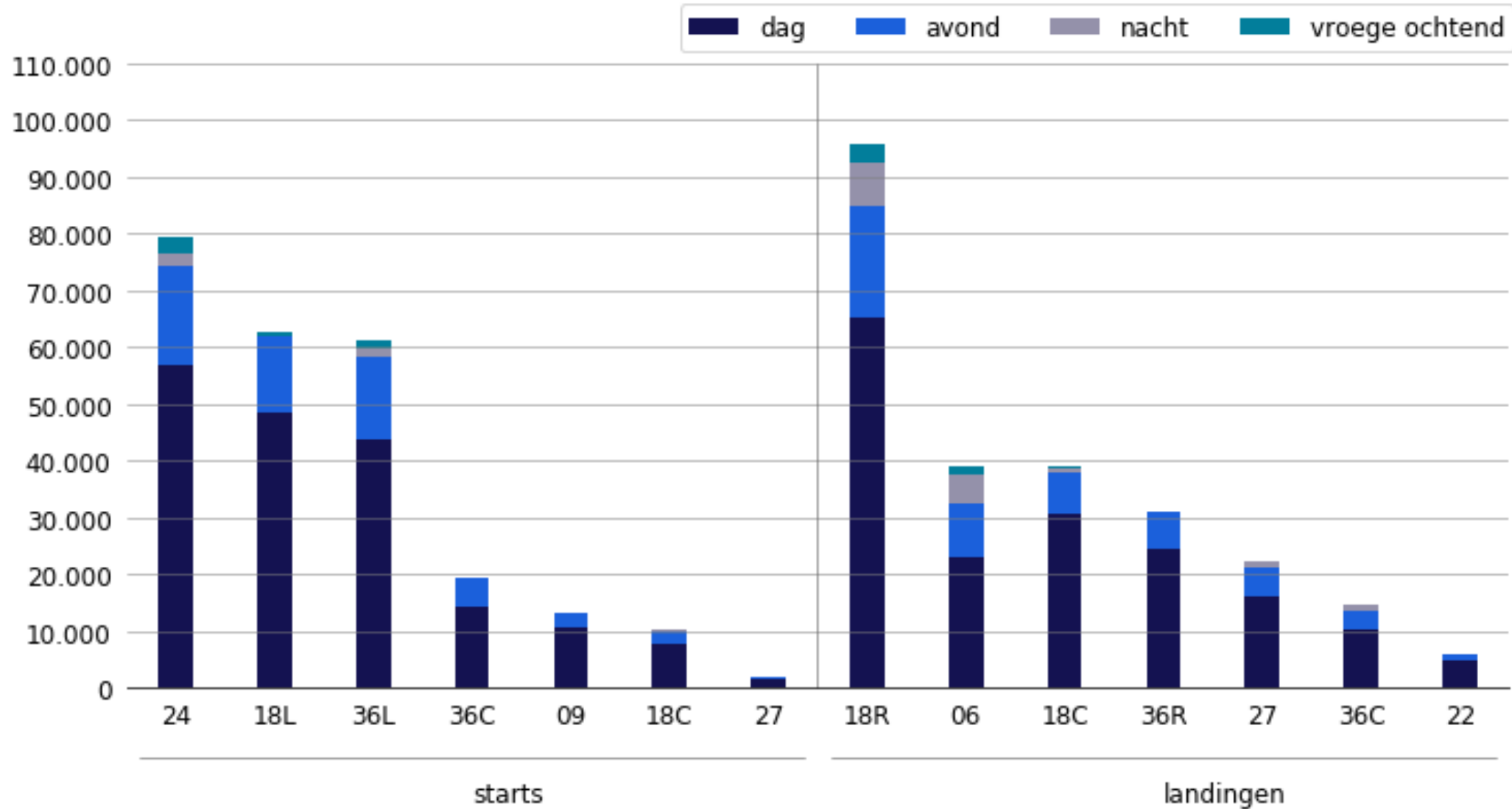
Figuur 5.1 Ernstige geluidshinder (alle bronnen) onder 19- t/m 64-jarigen in de regio Amstelland, naar wijk (%)

Uithoorn 14 Dorpscentrum/Thamerdal, 15 Zijdelwaard/Bedrijventerrein/Europarei, 16 Legmeer, 17 Meerwijk/De Kwakel
Voor legenda voor de overige wijken, zie p.5

Feiten over de Aalsmeerbaan

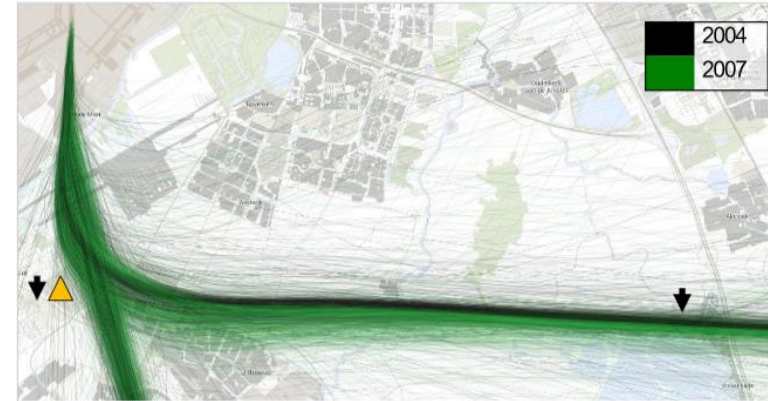
- De Polderbaan – *de milieubaan* – werd aangelegd om Aalsmeerbaan te ontlasten “omdat er over dichtbevolkt gebied werd gevlogen”.
- Intensieve groei Aalsmeerbaan
 - 2008 = 59.690
 - 2013 = 64.333
 - 2017 = 100.204
 - 2019 = 93.733
- Schiphol is jaarlijks gemiddeld met 1,7% gegroeid (2008 – 2017), maar op de Aalsmeerbaan nam het aantal vliegbewegingen *spectaculair* toe van 60K tot 100K.
- Afspraken hinderbeperking groei naar 500.000 NIET nagekomen
- Anticiperend handhaven (betekent NIET handhaven)
- Onderhoud andere banen extra overlast (in 2019 10 van de 12 maanden !)
- De openingstijden uitgebreid
 - Vroeger 09:30 tot 20:00 uur
 - Nu 07:00 tot 23:00 uur (mag officieel vanaf 06:00 uur)

Cijfers van 2019



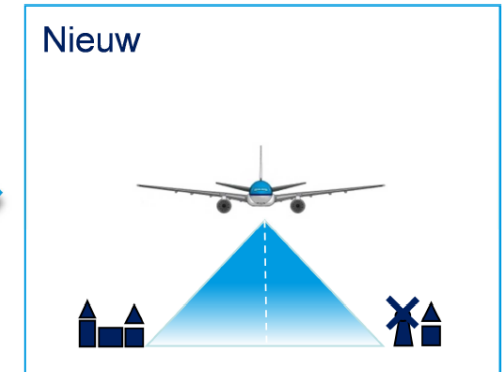
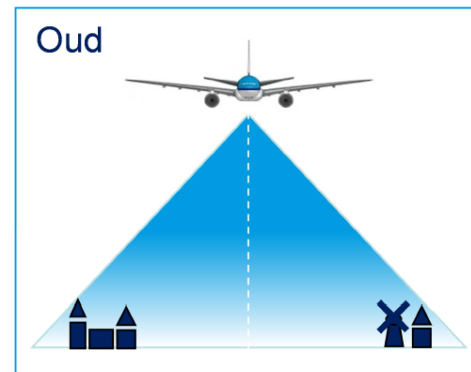
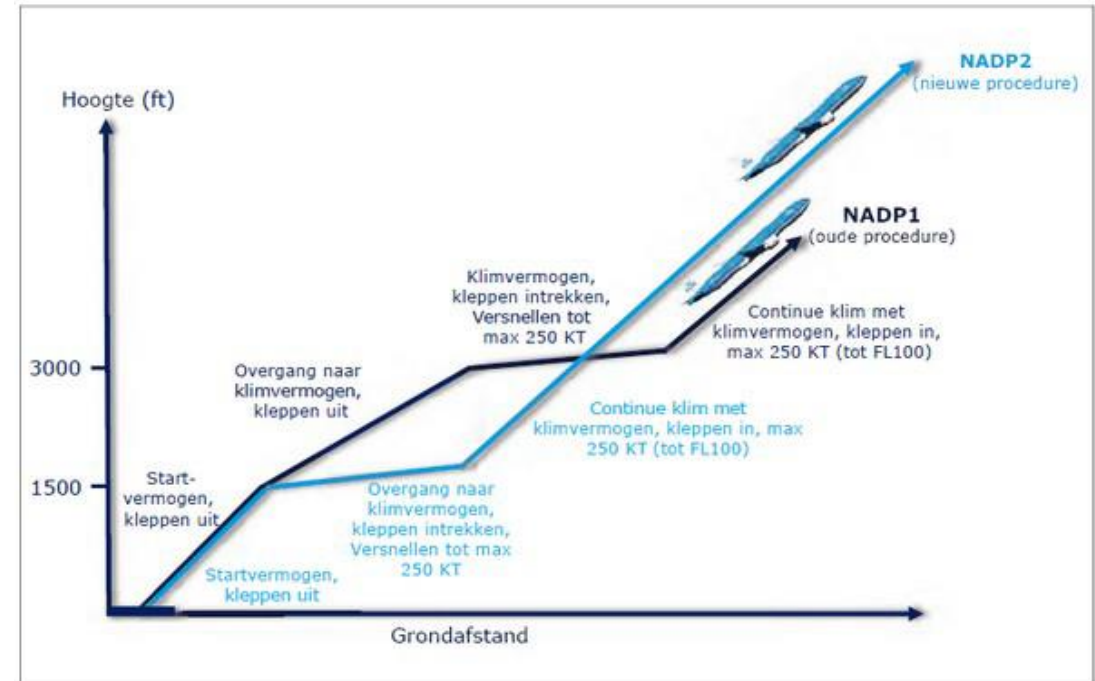
Waarom ervaren we nu zoveel meer lawaai?

- Waypoint naar zuiden verschoven
- Intersectiestarts
- LVNL heeft laatste woord



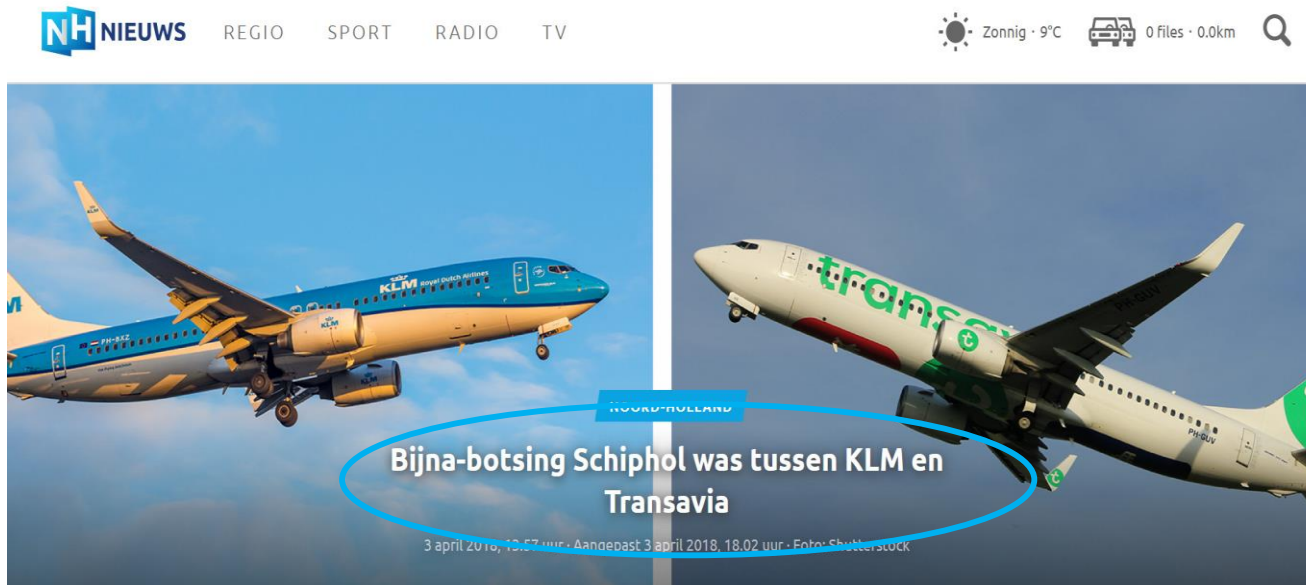
Waarom ervaren we nu zoveel meer lawaai?

- NADPO2 (Noise Abatement Departure Procedure)
- Preferent gebruik en 4e baan regel

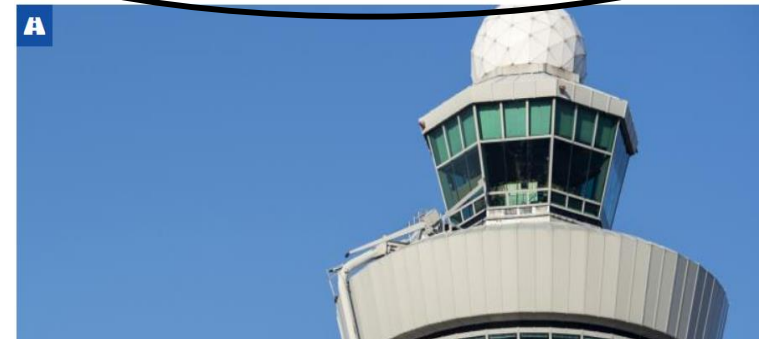


Het aantal incidenten neemt toe

OVV: veiligheid ondergeschoven kindje op Schiphol



ONDERZOEK NAAR BIJNA-BOTSING AIRBUS A320'S OP SCHIPHOL



NOS Nieuws • [Regionaal nieuws](#) • 20-12-2018, 18:19
Twee bijna-botsingen op één dag op Schiphol

Leefbaarheid Uithoorn bij groei naar 540.000?

- Grens veiligheid bij maximaal 540.000 bereikt
- Toekomstige groei grotendeels op de Aalsmeerbaan
- Nachtvluchten verminderen/weg: extra overdag
- Geen rustmomenten meer
- De randen van de nachten zullen worden uitgebreid
- Uitstoot CO₂, stikstof en (ultra)fijnstof nemen nog meer toe
- Het blijft niet bij 540.000



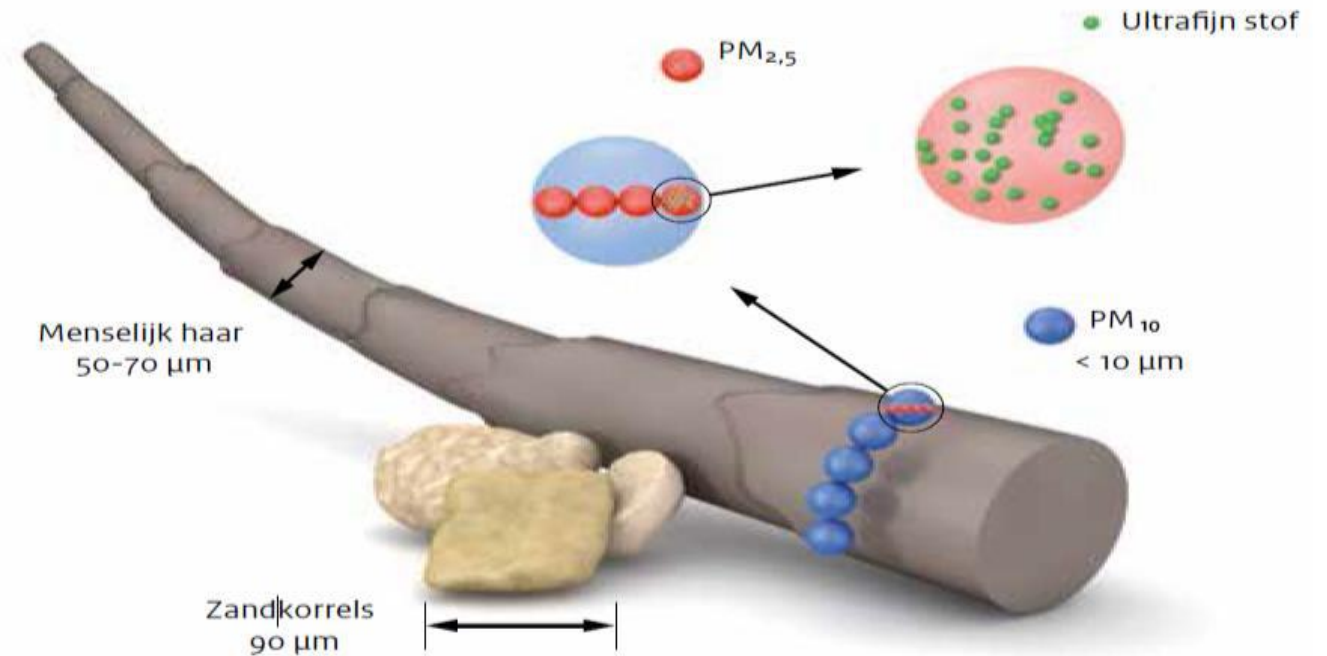
Nooit meer stil in de Zuidoosthoek

Gezondheidsrisico's en klimaat

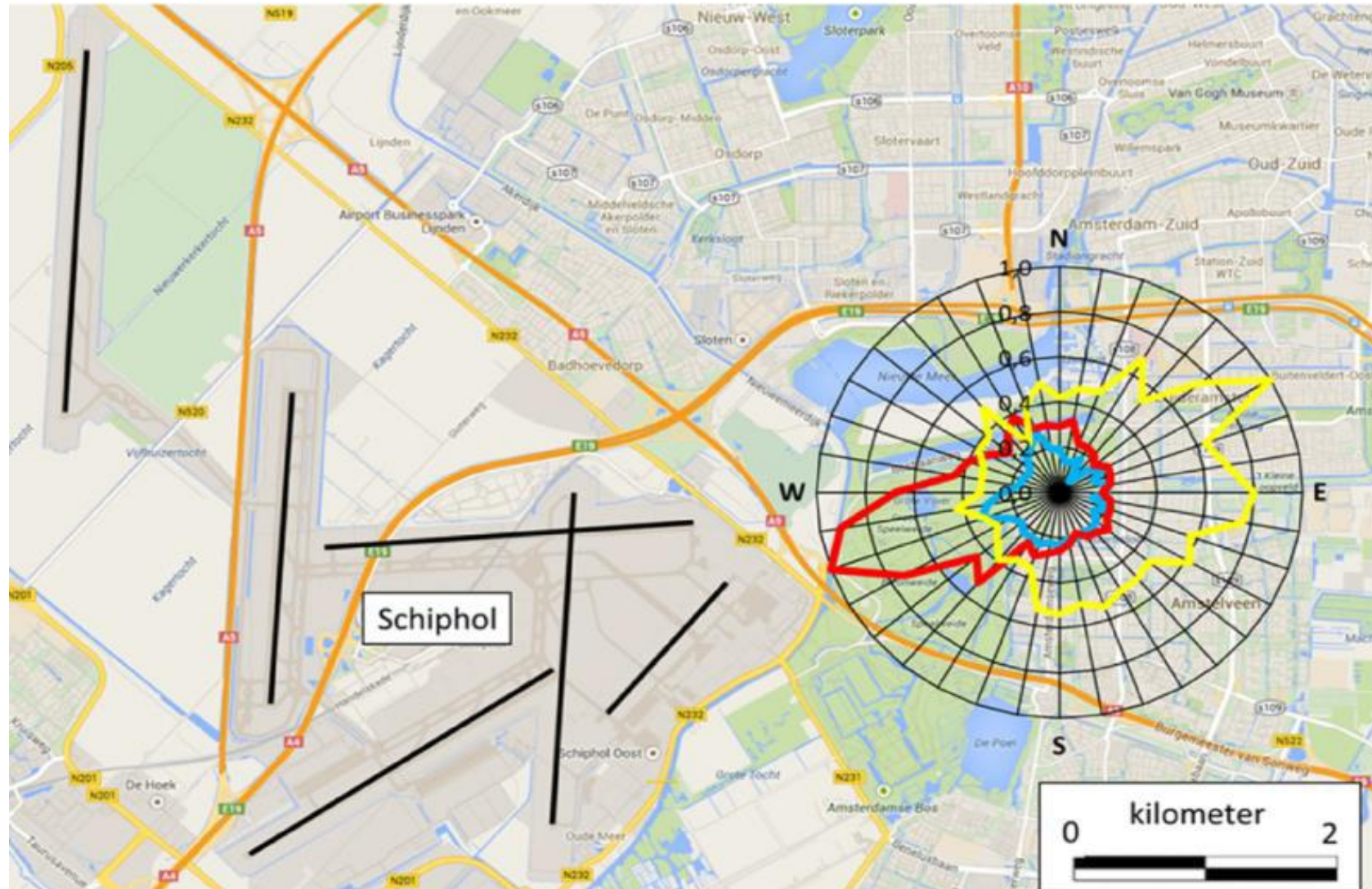
Win Brouwer

(Ultra)fijnstof

- Veel kleiner dan fijnstof
- Meten: Aantallen deeltjes ipv gewicht
- Weinig bekend over gezondheidseffecten
- Geen normen



UltrafijnStof rond Schiphol



UFS (overdag)
UFS ('s nachts)
Roet

UltrafijnStof rond scholen



Luchtwegklachten en medicijngebruik:

- Relatie gevonden tussen UFS en een toename van acute luchtwegklachten en gebruik van luchtwegverwijdende medicatie.
- Zowel voor totaal UFS, voor UFS voornamelijk afkomstig van vliegverkeer als voor UFS voornamelijk van wegverkeer.
- Sterkste associaties met piepende ademhaling en gebruik van luchtwegverwijdende medicatie.

Kortdurende (5 uur) verhoogde blootstelling aan UFS hing samen met:

- Afname van de longfunctie (FVC).
- Verlenging van de hersteltijd na een hartslag (QTC interval van het ECG).

Dit gold zowel voor totaal UFS als voor UFS voornamelijk afkomstig van het vliegverkeer.

UFS van wegverkeer hing samen met een verhoogde bloeddruk.

Conclusies

- Samen laten deze studies zien dat kortdurende verhoogde blootstelling aan UFP zoals die in de regio Schiphol voorkomt, samenhangt met acute effecten op de gezondheid.
- Dit geldt zowel voor totaal UFP (van alle bronnen samen) als voor UFP voornamelijk afkomstig van het vliegverkeer.
- Er zijn geen aanwijzingen dat de gezondheidseffecten van UFP van het vliegverkeer wezenlijk anders zijn dan die van UFP van het wegverkeer.

Geluid en de gevolgen daarvan

- **“Mensen die vaak geluidshinder ondervinden, hebben een grotere kans op hart- en vaatziekten, zijn vaker geïrriteerd en slapen ook slechter”**
Tjeerd Andringa, geluidsonderzoeker Rijksuniversiteit Groningen
- Vogel geluid wordt verwerkt als “veilig” geluid; industrieel, dus ook vliegtuig geluid wordt door het brein als “onveilig” verwerkt.

Stikstof

- De stikstof discussie is bekend (Commissie Remkes).
- Emissies boven 900 meter worden niet meegeteld. Daardoor is de bijdrage aan het stikstofprobleem maar 0,1 %.
- Maar 80% uitstoot van een vlucht is boven de 900 meter.


CO2

- De luchtvaartsector claimt slechts voor 2% van de gehele uitstoot in NL verantwoordelijk te zijn.
- Berekeningen door IPCC, onderdeel VN, tonen aan dat de luchtvaart verantwoordelijk is voor veel meer. Bijvoorbeeld KLM al voor 10%.

Deel uw mening

PUSH ontmoet Benschop

- Deel uw ervaringen
 - Welke boodschap nemen we mee?
 - Welke vragen heeft u?
- Groepsgesprek
 - 30 minuten
 - Flipchart

 PUSH Uithoorn	PUSH evenement MdR / 29/1/2020
1.- Wat moet PUSH meenemen naar Benschop?	
2.- Wat zijn uw vragen?	

Wil je meedoen?

Volg ons:

- Via Twitter @Puithoorn
- www.pushuithoorn.nl

Meld je aan:

- pushuithoorn@gmail.com
- Intekenlijst

Steun PUSH

Meld je aan:

Woon je in een wijk waar de overlast alleen maar toeneemt? Wil je op de hoogte gehouden worden van onze activiteiten? Meld je dan aan op onze e-maillijst door naam, adres en eventueel telefoonnummer te sturen naar pushuithoorn@gmail.com.

Wil je actief meedoen met ons, dan ben je van harte welkom. Meld je dan ook aan via pushuithoorn@gmail.com en zet erbij waar je ons mee kan helpen.

Wil je eerst meer informatie ontvangen of teruggebeld worden, geef dat ook aan in je email.

Dank voor je steun!

Wist je dat:

- PUSH uit vrijwilligers bestaat?
- Volledig onafhankelijk is?
- Niet financieel ondersteund wordt door de overheid, politieke partijen of bedrijven?

We hebben VEEL hulp nodig!

- vergaderruimte
- financiën
- insprekers
- meedenkers
- bezorgers van flyers
- etc.



Dank voor uw komst!