

## NIEUWSBRIEF november 2024

### 100 decibel lawaai gemeten in De Legmeer! Binnen blijven of met gehoorbescherming naar buiten

Regelmatig meten wij met de [RIVM Citizen Science](#) meter in onze wijk 90 tot 100 decibel van startende vliegtuigen van de Aalsmeerbaan. Ook meten wij een constante stroom van tussen de 80 en 90 decibel, uren achter elkaar, ook 's avonds als de kinderen slapen (en daar dus wakker van worden). Bedenk dan ook nog dat deze vliegtuigen al over Aalsmeer zijn gevlogen, met veel meer dan 100 decibel! Onacceptabel!

**Wat betekent dat voor je oren mocht je toevallig buiten lopen?** Dit zegt de [GGD](#): *Gehoorschade ontstaat doordat de trilharen in je oor beschadigd raken. Vanaf 80 decibel kan geluid schadelijk zijn. De trilharen raken overbelast en gaan kapot. Dat kan in één keer gebeuren als het geluid erg hard is.*

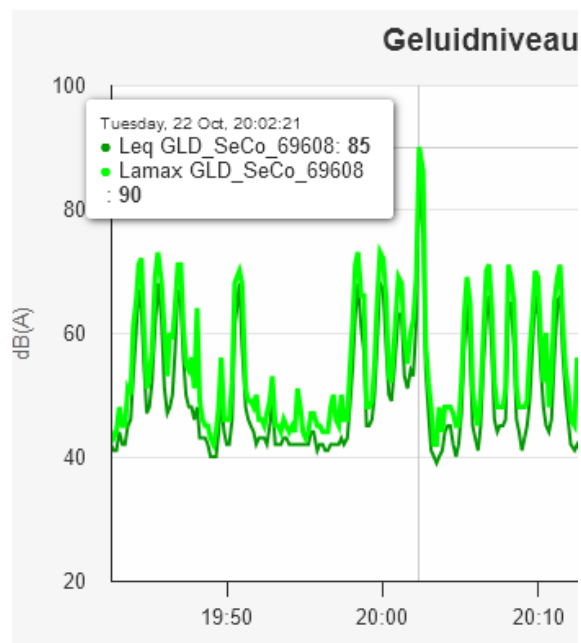
#### Kan de ILT niet optreden?

Nee, de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport mag alleen maar ingrijpen als *gemiddeld over het hele jaar teveel geluid is geproduceerd* door Schiphol. Achteraf dus en niet bij individuele vluchten, zoals die van 100 decibel. Het geluid van alle vluchten wordt over het hele jaar gemiddeld, dus gehoorbeschadigende uitschieters verdwijnen. *KLM, Easyjet, Transavia, Cathay Pacific enz. kunnen dus gewoon ongestraft met 100 decibel over onze woonwijk vliegen en geen haan die ernaar kraait!*



Plaatje boven: Op 22 oktober om 16:23 u kwam er een vlucht over De Legmeer met een piekgeluid (Lamax) van 100 decibel.

Plaatje beneden: Op dezelfde dag 's avonds om 20.02 u werd 90 decibel gemeten.



## Herriezomer op komst!

2025 wordt een nachtmerriezomer voor Uithoorn, De Kwakel en Aalsmeer. Door het **groot baanonderhoud aan de Buitenveldertbaan van bijna 5 maanden** (mei – september) wordt de Aalsmeerbaan nog meer ingezet dan normaal. Vooral in de zomer, met zuidenwind, is de Aalsmeerbaan al favoriet bij de sector. Terwijl wij dan juist lekker buiten willen zitten! Lees [hier](#) ons commentaar op de plannen.

In plaats dat het aantal vluchten afneemt met het aantal dat zou opstijgen van de Buitenveldertbaan, worden ze gewoon weer verspreid over de resterende banen. **Niks krimp dus.** Ondanks de belofte van toenmalig minister Harbers dat dit automatisme niet meer zou voorkomen.

**Maar het wordt nog erger!** Het is nog niet duidelijk (of ze willen het ons nog niet zeggen) waar de vliegtuigen voor de [NAVO - top](#) (24 en 25 juni) landen en “parkeren”. Bij een vorige NAVO-bijeenkomst werd de Polderbaan gebruikt als parkeerplaats voor vliegtuigen. En kon toen niet gebruikt worden voor starts en landingen met als gevolg veel extra overlast voor ons. Er worden zo’n 8500 mensen verwacht, veel ministers en staatshoofden en journalisten, want het gaat om “*een van de grootste logistieke operaties in Nederland sinds tientallen jaren*”, volgens de website.

## Kom ook naar de inspraak van PUSH op 13 november

PUSH gaat weer inspreken bij de gemeente, de commissie Wonen & Werken, op woensdag [13 november 19:30 u.](#) Dat is hard nodig gezien alle ontwikkelingen. Kom ook en spreek ook in, want nu moeten wij van ons laten horen!

## Peiling over planning volgende PUSH-bijeenkomst

Voor de planning van een mogelijke PUSH-bewonersavond horen wij graag van jullie! Wil je reageren naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com) :

- ***Ja, een PUSH-bijeenkomst is heel erg noodzakelijk en ik kom natuurlijk!***
- ***Ja, ik kom en wil het hebben over deze onderwerpen of vragen:.....***
- ***Ja, ik kom en wil meehelpen met de organisatie.***
- ***Nee, ik kom niet.***

## Nadeelcompensatie over 2023 komt eraan

In 2023 werd van alle handhavingspunten rondom Schiphol **alleen bij het handhavingspunt 25 bij Uithoorn de grenswaarde voor geluid overschreden.** PUSH heeft hierover overleg gehad met het ministerie en aangedrongen op het verlengen van de eerdere nadeelcompensatieregeling over 2018 en 2019. Dat is gelukt. Omdat de overschrijding minder groot is dan in de andere jaren is het aantal geraakte bewoners lager. Begin 2025 volgt meer informatie over het afhandelingsproces.

Natuurlijk neemt dit de ervaren overlast echt niet weg, maar PUSH ziet het als erkenning voor de onrechtmatigheid van het overheidshandelen. Dit rekent af met het jarenlange gedoogbeleid. Die erkenning is in onze rechtsstaat veel waard!

## Overleg met ILT

PUSH heeft samen met Buurtbeheer De Legmeer op 10 juli om inzage verzocht in het ILT-rapport over de overschrijding van de grenswaarden voor geluid in Uithoorn in 2023. Na bestudering van het rapport hebben wij de ILT verzocht om een uitgebreidere toelichting. Inmiddels is bij het eerste halfjaarrapport over 2024 geconstateerd dat de geluidsruimte bij Uithoorn alweer voor meer dan 50% gebruikt is. Er komt dus voor 2024 weer een overschrijding aan! Dit kan zo niet doorgaan. **En de oplossing kan en mag niet zijn dat dan de grenswaarden bij ons gewoon opgehoogd worden!**

PUSH en Buurtbeheer De Legmeer gaan binnenkort om tafel met de ILT. In de volgende nieuwsbrief zullen we hierover berichten.

## Nog meer burgers naar de rechter

Het aantal rechtszaken groeit. De rechter was heel duidelijk in de uitspraak in de [RBV-zaak](#): de belangen van omwonenden zijn in het verleden onvoldoende meegewogen bij de besluiten over Schiphol. Omwonenden hebben onvoldoende rechtsbescherming. Dat moet binnen 12 maanden, dus voor 20 maart 2025, hersteld worden. Maar de staat heeft al gevraagd om uitstel; behandeling volgt op 12 december.

Naast de RBV-zaak en de [MOB-procedure](#) over de natuurvergunning is er nu een massaclaim in voorbereiding door [Zet Schiphol op Stil](#). Je kunt je op de website gratis aanmelden om mee te doen met deze massaclaim.

## PUSH in de pers

[Veel extra vlieglawaai in zomer 2025, beloftes oud-Schipholbaas 'gebroken'](#)

[Woede en cynisme bij omwonenden: toch meer vluchten Schiphol](#)

[Plannen tegen vliegherrie zorgen voor weinig begrip bij omwonenden en milieuclub](#)

[Veel meer vliegherrie dan is toegestaan, maar de inspectie kan niks doen: 'Dit is toch vreselijk?'](#)

[Omwonenden 'teleurgesteld' over Schipholplannen in regeerakkoord](#)

[Minder nachtvluchten: droom voor omwonenden, nachtmerrie voor personeel Transavia](#)

## Onjuiste informatie op BAS website loopt spuigaten uit

De laatste maanden klopt er weinig van de informatievoorziening op de BAS website. In 2022 vroeg PUSH hier ook al aandacht voor, en het leek wat te verbeteren. Maar de laatste maanden klopt de informatie op de website vaak helemaal niet met wat wij horen en zien boven ons hoofd. Ook signaleren wij steeds vaker dat de Aalsmeerbaan als enige baan, dus niet als secundaire, wordt ingezet. En dat is niet toegestaan volgens de baangebruiksregels. Op klachten wordt vaak niet meer gereageerd want we dienen er teveel in. Je mag maximaal 500 klachten per jaar indienen. Dus als je 100.000 vluchten per jaar over je huis moet dulden mag je over 0,5 % klagen. En als je "maar" 10.000 vluchten krijgt, mag je over 5 % klagen? Ongestraft mogen Schiphol en LVNL (in BAS) foute informatie de wereld insturen. Niemand houdt hier toezicht op. PUSH gaat opnieuw een gesprek aanvragen met het bestuur van BAS. Wordt vervolgd.

## Teleurstellend. Praten over omwonenden maar niet met hen

Het ministerie van I en W (afdeling Schiphol) ging vorige maand op studiereis naar de luchthaven van Wenen om te leren van hun "best practice": hoe kun je omwonenden het beste beschermen tegen het geluid van vliegtuigen? Op de social media zagen wij dat gemeente Uithoorn er ook bij was. Maar geen bewoners.....



Een paar leerpunten van het ministerie: "dat partijen voortdurend met elkaar in dialoog zijn en elkaars positie erkennen in het speelveld. Ook voelen zij zich onderdeel van de beslissing en gunnen ze elkaar "een resultaat."" Leerpunten opgedaan ZONDER de bewoners aan tafel, want de Maatschappelijke Raad Schiphol of een van de vele bewonersorganisaties zaten niet aan tafel.

De Maatschappelijke Raad Schiphol, waar PUSH aan deelneemt, heeft het afgelopen jaar in vele [adviezen](#) aan de minister suggesties gedaan, want wij zijn de echte ervaringsdeskundigen. Als ervaringsdeskundigen weten wij dat "als je niet aan tafel zit je op het menu staat". Dus ook nu weer!

## Luchthaven Wenen strengere geluidsnormen dan de WHO!

Maar wij hebben geen bezoek aan Wenen nodig. Wij kijken gewoon op de [website](#), wel zo milieuvriendelijk. En dan vinden we dit:

*"Bij het geluidbeschermingsprogramma van de luchthaven Wenen worden al maatregelen genomen vanaf een continu geluidniveau van 45 dB(A) 's nachts en 54 dB(A) overdag. In tegenstelling tot de wettelijke eisen gebruikt de luchthaven hiervoor niet het jaargemiddelde, maar rekent het met de zes drukste maanden van het jaar, waarbij verkeersarme maanden buiten beschouwing worden gelaten. De grenswaarden die voor dit programma zijn vastgesteld, zijn ook strenger dan de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)."*

Ter vergelijking met Schiphol:

Het [gevelisolatieprogramma](#) 2023 voor Schiphol gaat uit van 60 dB(A). Als het Weense model van 54 dB(A) wordt gevolgd, dan moet een groot deel van de woningen in De Legmeer en Zijdelwaard-Noord geïsoleerd worden, een kostenpost van honderden miljoenen Euros.

Bovendien gaat het programma nu uit van "slechts" 440.000 vliegbewegingen, terwijl er in 2023 al 483.000 wordt gevlogen. En we weten dat al bij 442.000 per jaar de grenswaarden voor geluid fors worden overschreden.

**Daarom roept PUSH het ministerie op om alles in het werk te stellen om de Weense Best Practice zo snel mogelijk toe te passen hier!**