

NIEUWSBRIEF maart 2025

UITNODIGING voor de PUSH bewonersavond

Donderdagavond 27 maart 2025
19:30 – 22:00 u.

[Praktijkschool](#) Uithoorn,
Legmeerplein 55, 1422 RG Uithoorn

Programma

19:30 – 20:00 u

Inloop met informatiemarkt: stel je vragen aan de experts (van PUSH, luchtverkeersleiding, Schiphol, de Inspectie, ministerie van I en W)

20:00 – ca. 22:00 (u met pauze)

Introductie door PUSH, wat is de laatste stand van zaken?

Presentatie door Ismé de Kleer, kinderlongarts, over de relatie tussen luchtkwaliteit en de gezondheid van kinderen.

Interview met Khadija Arib, voorzitter van de Maatschappelijke Raad Schiphol, over wat de MRS doet.

Er is ruime gelegenheid om vragen te stellen.

SVP aanmelden voor bewonersavond

Toegang tot de avond is gratis, maar meld u wel aan op pushuithoorn@gmail.com. Dat is voor de inkoop van thee/koffie/fris belangrijk. Mocht u een specifieke vraag hebben voor die avond, of meehelpen organiseren, mail ons!

Wij worden geweldig ondersteund door Buurtbeheer De Legmeer, het Initiatievenfonds en onze eigen donateurs. DANK!

Ook in 2024 weer teveel geluid in Uithoorn!

Net als in voorgaande jaren is opnieuw teveel gevlogen van de Aalsmeerbaan. De [overschrijding bij Uithoorn](#) bedroeg dit jaar 22%! En ook deze keer kon en mocht de Inspectie niet handhaven. PUSH waarschuwde hier al voor bij het halfjaar rapport.

Wij gingen samen met Buurtbeheer De Legmeer in gesprek met de Inspectie op 2 december. In het Buurtsteunpunt De Legmeer bespraken wij de redenen waarom de ILT niet kan handhaven op de overschrijdingen. Dat heeft te maken met het feit dat minister Madlener aan de ILT vraagt om de overschrijdingen te gedogen. Ook heeft de ILT alleen maar de bevoegdheid om achteraf (als het jaar voorbij is) in te grijpen en maatregelen voor te stellen voor het jaar erna.

Omwonenden hebben op deze manier geen enkele rechtspositie en de sector kan gewoon zijn gang gaan. Daarom moet er zo snel mogelijk nieuwe wetgeving komen, met nieuwe bevoegdheden voor de Inspectie.

PUSH in de pers

Nieuwe indeling van het luchtruim: dit betekent het voor de vliegherrie boven je hoofd

Omwonenden Schiphol reageren gelaten op gedoogde geluidsoverlast: "Oud Nieuws".

Herriezomer op komst door baanonderhoud

De Buitenveldertbaan gaat dit jaar bijna 5 maanden dicht, midden in de zomer (10 mei t/m 28 september). Dat gaat veel extra overlast geven bij ons. Juist in de zomer. Ondanks eerdere toezeggingen dat Schiphol voldoende mitigerende maatregelen moest nemen heeft de minister het toch gewoon goedgekeurd, zonder die maatregelen. Bewoners zijn weer de klos.

Zienswijzen

PUSH heeft weer een aantal zienswijzen ingediend om haar mening te geven op actuele ontwikkelingen.

- **Tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2025**

In het kort: PUSH wijst de tijdelijke regeling af vanwege onnodige en onevenredige hinder voor de omgeving. De voorgestelde maatregelen verplaatsen overlast zonder deze te verminderen.

We adviseren het aantal vluchten te beperken en verzoeken de minister geen ontheffingen te verlenen, in lijn met het beleid om zonder effectieve hinderbeperking geen uitzonderingen toe te staan.

- **Differentiatie vliegbelasting**

Langeafstandsvluchten verbruiken meer brandstof en stoten daardoor significant meer CO₂ uit dan korte vluchten. Aangezien luchtvaart een grote bron van broeikasgassen is, kan een hogere belasting helpen om de klimaateffecten van lange vluchten te compenseren.

Er ontbreekt een duidelijke doelstelling voor de besteding van de geplande extra opbrengst van Euro 248 miljoen aan vliegbelasting. Omwonenden van Schiphol zijn van mening dat deze opbrengst ten goede moet komen aan het verbeteren van hun leefomgevingskwaliteit, omdat zij dagelijks de schadelijke gevolgen van het vliegverkeer ervaren.

Concreet stellen wij voor dat het bedrag wordt besteed aan vernieuwing van de door het rijk gefinancierde gevelisolatie (GIS I – III) en het uitbreiden van de GIS IV regeling (gebaseerd op maximaal 440.000 vliegbewegingen per jaar) naar het voorgenomen nieuwe maximum aantal vliegbewegingen van 478.000 per jaar (in het versnelde LVB 2025).

- **Wijziging Luchthavenindelingbesluit**

Er is onvoldoende inzichtelijk gemaakt wat de lokale effecten van de wijzigingen zijn voor zowel de bescherming tegen geluidhinder als de waarborging van de veiligheid van huidige en toekomstige omwonenden rondom de luchthaven Schiphol.